

Предназначение

Высококачественная двухкомпонентная многоцелевая полиэфирная кузовная шпатлевка для сглаживания вмятин и царапин на поверхностях легковых автомобилей, а также других транспортных средств и механизмов. Профессиональное качество с выдающимися характеристиками. Очень хорошая адгезия к железу, стали, алюминию, армированному стеклопластику, оцинкованным поверхностям и дереву, оптимальная растекаемость для достижения герметичной гладкой поверхности. Высокая устойчивость на вертикальных поверхностях. Превосходная кроющая способность благодаря мелким зернам. Отсутствие отслоений в краевых зонах при мелкозернистой шлифовке. Нанесение толстым слоем с меньшим числом пор, чем в случае применения Мира Р 99.

Скорость растекания: --

Инструкции по эксплуатации

| | |
|---|--|
|  | Цвет бежевый |
|  | Пропорции смешивания Отвердитель по весу (лак : отвердитель) по объему (лак : отвердитель) Mira Härter P 100 : 2 -- |
|  | Отвердитель для полной покраски для частичной покраски -- -- |
|  | Срок годности после смешивания компонентов 3 - 4 мин. с Mira Härter P при 20 °C |
|  | Растворитель -- |
|  | Вязкость распыления Гравитационный краскопульт Комбинированное/Безвоздушное распыление -- -- |
|  | Метод нанесения Метод нанесения Отвердитель Давление (бар) Размер форсунки (мм) Число распылений Растворитель -- -- -- -- -- -- |
|  | Время испарения растворителя из пленки -- |
| | Толщина сухого покрытия -- |

Версия: en 0617

Настоящий технический паспорт представлен исключительно для информации! По нашей информации, приведенные данные и рекомендации соответствуют современному уровню развития и основаны на многолетнем опыте производства данной продукции. Они не освобождают пользователя от его обязательств по профессиональной оценке, под его личную ответственность, того, насколько наши изделия подходят для использования по назначению в преобладающих условиях. Необходимо соблюдать предупреждения, указанные на упаковке и в паспорте безопасности вещества. Мы оставляем за собой право на изменение и дополнение содержащейся информации без предварительного уведомления и каких-либо обязательств по обновлению с нашей стороны.



Время сушки

Температура
объекта

«От
пыли»

«На
отлип»

Готово к
сборке

Готово к
шлифовке

Готово к
повторному
покрытию

20 °С

--

--

--

25 мин.

--

60 °С

--

--

--

7 мин.

--

Примечание

Хранение:

--

Содержание ЛОС (летучих органических соединений):

По нормам ЕС, предельное значение для данного продукта (категории V/b) составляет: 250 г/л

Данный продукт содержит не более 4 г/л ЛОС.

Рабочие условия:

Температура от +10 °С, относительная влажность воздуха до 80%.

Обеспечить достаточную подачу и вытяжку воздуха. Кузовная шпатлевка на полиэфирной основе не отвердевает при температуре ниже + 10°С.

Инструкции по эксплуатации:

Поверхность должна быть чистой, сухой и обезжиренной. Следует слегка отшлифовать поверхности.

Удалить неотвердевший слой старого покрытия и грунтовки. Не следует наносить на термопластичные или кислотосодержащие поверхности (Reaktionsprimer). Необходимо тщательно перемешать кузовную шпатлевку с отвердителем.

Не следует применять более 3% Härter P! Недостаточная или избыточная дозировка отвердителя может привести к появлению пятен в отделочном слое покрытия. Необходимо очищать и обезжиривать всю окрашиваемую поверхность посредством Mira Silikonentferner перед каждой операцией.

Очистить дефектные участки от ржавчины до оголенного металла и отшлифовать наждачной бумагой P 80/150. После сушки необходимо произвести сухую шлифовку при помощи наждачной бумаги P 150/240. До нанесения шпатлевки следует отшлифовать всю поверхность сухой наждачной бумагой P 240/360 до получения матовой отделки. При шпатлевании цветных металлов (например, алюминиевых, оцинкованных поверхностей) возможно нанесение грунтовочного слоя грунт-шпатлевки Mira EP-Primer-Surfacer для обеспечения оптимальной адгезии до нанесения кузовной шпатлевки.

Не следует наносить покрытие, не изолировав поверхность посредством шпатлевки Mira 1K или 2K. Для улучшения антикоррозионной защиты, например, при реставрации ретро-автомобилей, необходимо загрунтовать поверхность грунт-шпатлевкой Mira EP-Primer-Surfacer (см. технический паспорт Mira EP-Primer-Surfacer). Допустима только сухая шлифовка кузовной шпатлевки.

Версия: en 0617

Настоящий технический паспорт представлен исключительно для информации! По нашей информации, приведенные данные и рекомендации соответствуют современному уровню развития и основаны на многолетнем опыте производства данной продукции. Они не освобождают пользователя от его обязательств по профессиональной оценке, под его личную ответственность, того, насколько наши изделия подходят для использования по назначению в преобладающих условиях. Необходимо соблюдать предупреждения, указанные на упаковке и в паспорте безопасности вещества. Мы оставляем за собой право на изменение и дополнение содержащейся информации без предварительного уведомления и каких-либо обязательств по обновлению с нашей стороны.