Инструкция по применению автомобильной краски в аэрозольном баллончике

1) Работы проводить при рекомендуемой температуре от +20 до +30 °С, но не ниже +10 °С;
2) Перед началом работ содержимое баллончика с краской встряхнуть в течении 5-7 минут;
3) Обязательно выполнить тестовый окрас для проверки цвета;
4) Наносить автомобильную краску только на предварительно загрунтованную, чистую, сухую и обезжиренную поверхность;
5) Краску наносить равномерно в 2 тонких слоя, при необходимости нанести третий корректирующий слой;
6) При планировании ремонта учитывать, что одним баллончиком можно окрасить площадь 1-2 м² в два слоя (в зависимости от цвета подложки и «укрывистости» цвета);
7) Наносить краску с расстояния 25-30 см. от поверхности под прямым углом 90°;
8) Работы рекомендуется производить в закрытом и проветриваемом помещении;
9) При работе используйте средства индивидуальной защиты;
10) Во избежание пересыхания клапана баллончика, перевернуть его и «продуть» коротким двойным нажатием в свободную сторону;
11) Не распылять вблизи огня и раскаленных предметов, не разбирать и не давать детям.

* Более подробно процесс окраски автомобиля описан в блоге RAL1.RU: Покраска автомобиля аэрозольным баллончиком.